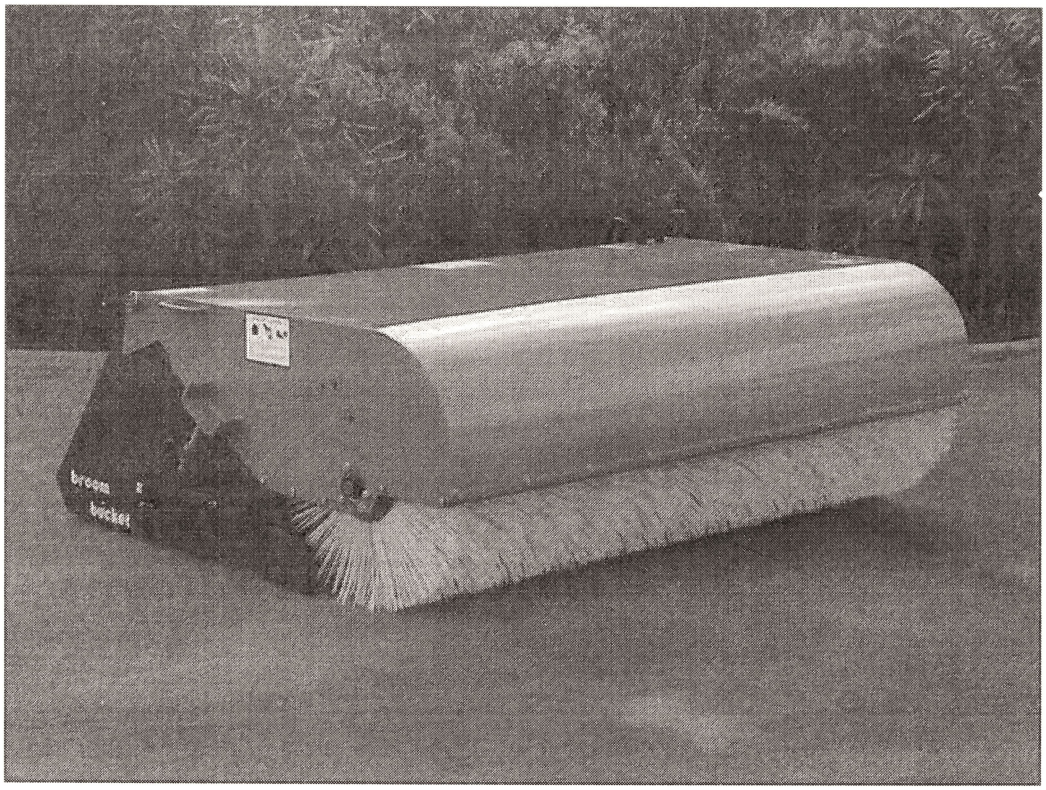
Aplec
Equipment World

MANUAL DE OPERADOR Y DE MANTENIMIENTO



CUCHARÓN BARREDORA

REV.06

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

PRECAUCIÓN

Advertencias en la máquina y en este Manual se ofrecen para su seguridad.
Su no observación puede causar lesiones e incluso la muerte.

IMPORTANTE

Esta advertencia indica los procedimientos que se han de seguir para evitar dañar la máquina.

A LA SEGURIDAD ES LA RESPONSABILIDAD DEL OPERADOR.

Los accesorios se han diseñado para garantizar el máximo de seguridad. Ningún diseño puede prevenir errores del operador o imprudencias.

B LEER ESTE MANUAL ANTES DE OPERAR CON EL ACCESORIO.

Este manual proporciona, al propietario y al operador, todas las instrucciones necesarias de seguridad, uso y mantenimiento del accesorio.

C INSTRUCCIONES GENERALES DE SEGURIDAD.

A partir de ahora cuando aparezca la palabra máquina se referirá a la máquina portadora.

1. Comprobar que todos los controles y pedales están en punto muerto antes de poner en marcha la máquina.
2. Asegurarse de que el perno de fijación este completamente insertado y que traba completamente el accesorio.
3. Operar el accesorio solo desde el asiento del operador.
4. Mantener las manos y los pies dentro de la cabina del operador mientras se opere con el accesorio.
5. Nunca abandone la máquina con el motor en marcha. Siempre apoyar antes el accesorio sobre el terreno y poner el freno de estacionamiento.
6. Siempre parar el motor de la máquina antes de efectuar ajustes ó reparaciones sobre el accesorio.
7. Manipular el accesorio despacio y con precaución durante la fase de aprendizaje.
8. Nunca permitir que la gente este próxima a la zona de alcance de la máquina, con el motor en marcha.
9. Nunca sobrecargar la máquina. La máxima capacidad de elevación depende del tipo de máquina. En primer lugar comprobar sus especificaciones en el manual de operador antes de utilizar la barredora.
10. Siempre ponerse gafas de seguridad.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

D SEGURIDAD DE UTILIZACIÓN.

Una utilización segura requiere de un operador cualificado (*) que reúna los siguientes requisitos:

1. Comprender las instrucciones escritas, normas y reglamentos:
   - Las instrucciones escritas corresponden al manual de operador y mantenimiento del accesorio y a los adhesivos de advertencias tanto de la máquina como del accesorio.
   - Comprobar las normas y reglamentos apropiados en su área de utilización. Cumplir todas las normas que puedan incluirse en los reglamentos de seguridad en el trabajo del establecimiento de sus trabajadores. Ciertos reglamentos pueden indicar riesgos así como sugerencias.
2. Se le ha proporcionado un adecuado y practico aprendizaje.
   - El aprendizaje del operador debe consistir en una formación tanto teórica como práctica. Este aprendizaje debe ser ofrecido por el que suministre el accesorio a la firma que lo va a utilizar (firma usuaria).
   - El aprendizaje debe empezar en un área abierta, sin obstáculos, y practicar la utilización de todos los movimientos, hasta que pueda operar la máquina de forma segura, para todas sus condiciones de trabajo.
3. Conocer las condiciones de trabajo:
   - El operador debe conocer exactamente, como y como no utilizar la máquina y el accesorio, y, donde y donde no utilizarlo.

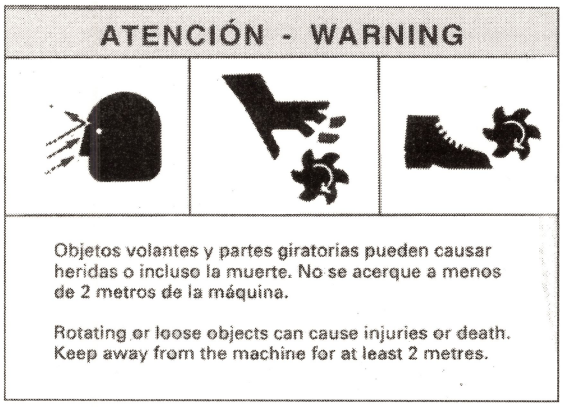
A partir de ahora se denominará barredora al cucharón barredora.

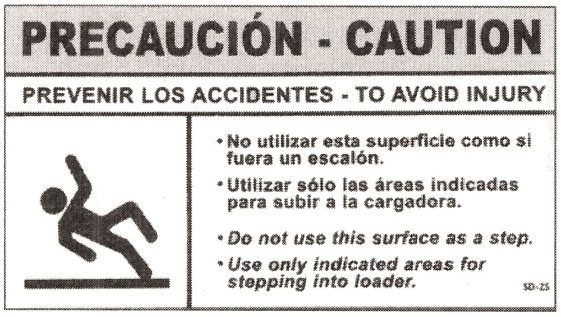
(*) Estar cualificado implica para el operador no ingerir ni drogas, ni bebidas alcohólicas, de forma que no puedan influir en la atención, ni en el poder de concentración que el trabajo por si requiere. Cuando el operador tome regularmente medicamentos, debe recibir asesoramiento medico sobre su capacidad de poder o no utilizar la máquina y el accesorio.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

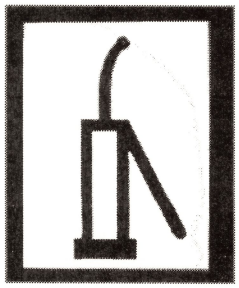








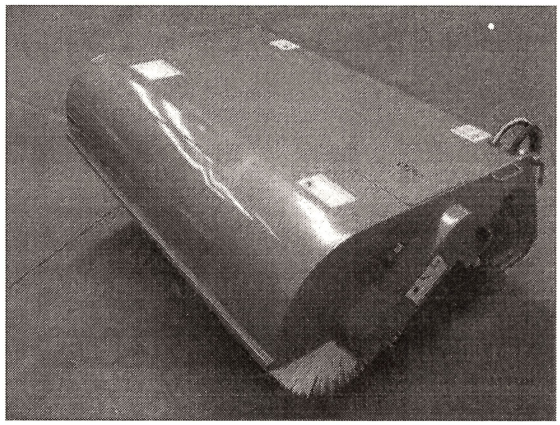




E ESPECIFICACIONES DE LA BARREDORA.

MODELO	:.....
N° DE SERIE	:.....
AÑO DE FABRICACIÓN	:.....
CAUDAL	**: 40-55 lpm**
PRESIÓN	**: Max. 200 bar**
CAPACIDAD	:.....
PESO	:.....

F IDENTIFICACIÓN DE LA BARREDORA





2. INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN

- PREPARACION PREVIA PUESTA EN MARCHA
- MONTAJE DE LA BARREDORA
- UTILIZACIÓN DE LA BARREDORA
- PROCEDIMIENTO PARA BARRER

A PREPARACIÓN PREVIA PUESTA EN MARCHA.

La barredora se suministra totalmente montada en su versión estándar (no va montado normalmente ni el cepillo lateral, ni el sistema de riego).
El equipo ha pasado a través del control de calidad antes de partir de Fábrica.
Para evitar accidentes procedan, tal y como a continuación se informa, antes de utilizar la barredora:

1. Asegúrese de que todos los pasadores, tornillos, y tuercas estén apretados.
2. Asegurarse de que todas las conexiones hidráulicas estén bien ajustadas.
3. Comprobar que ninguna parte este doblada o rota debido al transporte. Si fuera así, no utilizar la barredora hasta que las partes dañadas hayan sido reemplazadas o reparadas.
4. Comprobar que los adhesivos de advertencias estén en la barredora. Sustituir siempre los que se hayan extraviados o estén dañados.
5. Leer con detenimiento el manual de operador y de mantenimiento y las instrucciones de seguridad.

B MONTAJE DE LA BARREDORA.

1. Montaje en cargadora.
   Previamente a acoplar la barredora a la máquina, desenganchar cualquier otro accesorio que tenga acoplado. Coloque la máquina detrás de la barredora y dirigirla hacia ésta hasta que encaje adecuadamente al acoplamiento del accesorio. A continuación eleve la barredora con cuidado.
   - Cierre manual:

   Parar la máquina y poner el freno de estacionamiento.
   Empujar (estirar) las palanca/s de cierre hasta que los pasadores de cierre estén completamente ajustados.
   Comprobar que la placa de acoplamiento este completamente trabada.
   Comprobar, que la presión y el caudal que proporciona la línea auxiliar hidráulica de la máquina a la cual se conecta la barredora, está dentro de los límites que requiere esta última. En ningún caso se han de superar los del funcionamiento de la barredora.

   En este manual, se adjuntan los valores correspondientes al caudal y a la presión de funcionamiento, de la barredora.

   Conectar los enchufes rápidos para unir los latiguillos de la barredora a las correspondientes conexiones hidráulicas de la línea hidráulica auxiliar de la máquina.

Nota: Asegurarse de que los enchufes rápidos estén correctamente conectados. Nunca fuercen los enchufes rápidos.

2. INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN

PRECAUCIÓN

Las personas se han de mantener a una distancia de al menos 3m de la barredora mientras este funcionando.
NUNCA salir de la maquina con el motor en marcha.

IMPORTANTE

¡ NO SOBRECARGAR LA MAQUINA!

Comprobar su máxima capacidad en el manual del operador antes de utilizar la barredora.

La velocidad de barrido debe oscilar entre 1-3 km/hora, dependiendo de las irregularidades que presente la superficie a barrer (a mayor irregularidad, menor velocidad de barrido). Por otro lado para obtener un óptimo barrido las revoluciones por minuto del cepillo han de oscilar entre 150-175 r.p.m.

Cuando se utilice la barredora y se quiera parar el cepillo es imprescindible previamente poner la máquina a ralentí, para que el cepillo de la barredora gire lentamente antes de su parada. Nunca se debe parar de golpe el cepillo a las revoluciones de trabajo del mismo. Ello también es imprescindible cuando se quiere invertir el sentido de giro del cepillo de la barredora.
Cuando se quiere invertir el sentido de giro de la barredora, se ha de proceder de la siguiente forma:

1. Reducir las revoluciones del motor de la máquina poniéndola a ralentí.
1. Desactivar el circuito auxiliar de accesorios de la máquina para parar la barredora.
2. Activar la inversión del sentido del circuito auxiliar de accesorios de la máquina, manteniéndose su motor a ralentí, para poder hacer girar la barredora en sentido contrario.

Actuando de esta manera se evitarán paradas e inversiones bruscas del cepillo y evitar así dañar componentes de la transmisión y cepillos.

C UTILIZACIÓN DE LA BARREDORA.

Tomar asiento en la máquina, abrocharse el cinturón de seguridad y bajar la barra de seguridad (cuando proceda). Solamente entonces poner en marcha el motor de la máquina.

Manténgase a las personas a una distancia mínima de 3m de la barredora mientras esté en funcionamiento.

Poner en marcha la máquina con el motor a ralentí. Colocar la barredora sobre el terreno y conectar la línea hidráulica auxiliar de la máquina para que funcione la barredora. Hacer girar lentamente la barredora en ambos sentidos y prestar atención frente a cualquier ruido anormal. En este caso averiguar la causa del ruido y reparar o remplazar las piezas que sean necesarias.

La velocidad de barrido debe oscilar entre 1-3 km/hora, dependiendo de las irregularidades que presente la superficie a barrer (a mayor irregularidad, menor velocidad de barrido). Por otro lado para obtener un óptimo barrido las revoluciones por minuto del cepillo han de oscilar entre 150-175 r.p.m.

Después de hacer girar la barredora en ambos sentidos. Parar el motor de la máquina y comprobar los latiguillos y los enchufes rápidos.

Si todo está en correcto estado se puede comenzar a utilizar la barredora.

Nota: Cuando se utilice la barredora y se quiera parar el cepillo es imprescindible previamente poner la máquina a ralentí, para que el cepillo de la barredora gire lentamente antes de su parada. Nunca se debe parar de golpe el cepillo a las revoluciones de trabajo del mismo. Ello también es imprescindible cuando se quiere invertir el sentido de giro del cepillo de la barredora.
Cuando se quiere invertir el sentido de giro de la barredora, se ha de proceder de la siguiente forma:

1. **Reducir las revoluciones del motor de la máquina poniéndola a ralentí.**
2. **Desactivar el circuito auxiliar de accesorios de la máquina para parar la barredora.**
3. **Activar la inversión del sentido del circuito auxiliar de accesorios de la máquina, manteniéndose su motor a ralentí, para poder hacer girar la barredora en sentido contrario.**

Actuando de esta manera se evitarán paradas e inversiones bruscas del cepillo y evitar así dañar componentes de la transmisión y cepillos.

2. INSTRUCCIONES DE UTILIZACIÓN

PRECAUCIÓN

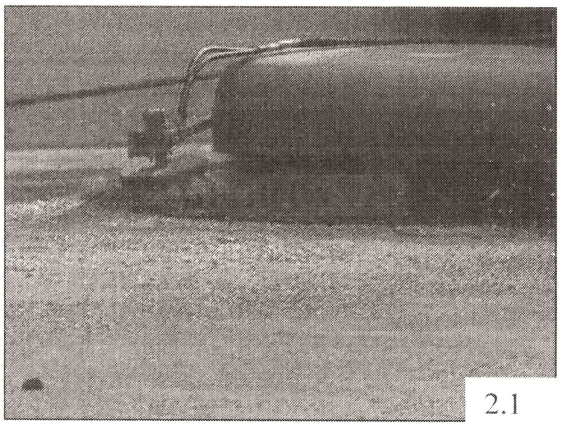
Cuando se traslade la barredora intentar siempre que permanezca lo más cerca posible del suelo, para evitar que se tambalee y evitar lesiones e incluso la muerte.

IMPORTANTE

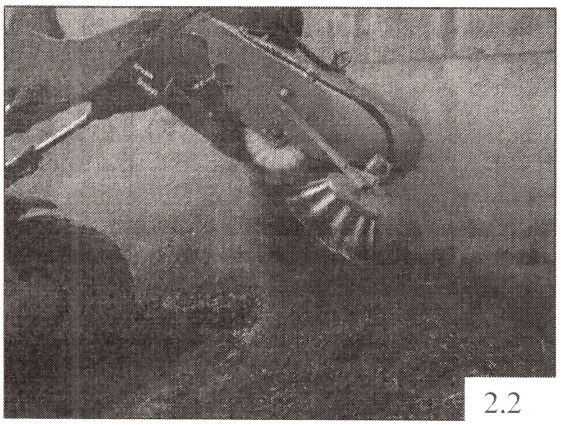
¡NO SOBRECARGAR LA MAQUINA!

Comprobar su máxima capacidad en el manual del operador antes de utilizar la barredora.

La velocidad de barrido debe oscilar entre 1-3 km/hora, dependiendo de las irregularidades que presente la superficie a barrer (a mayor irregularidad, menor velocidad de barrido). Por otro lado para obtener un óptimo barrido las revoluciones por minuto del cepillo han de oscilar entre 150-175 r.p.m.



2.1



2.2

D PROCEDIMIENTO PARA BARRER.

Tomar asiento en la máquina, abrocharse el cinturón de seguridad y bajar la barra de seguridad (cuando proceda). Elevar la barredora justo sobre el terreno y dirigirse hasta el lugar de trabajo.
Bajar la barredora suavemente sobre el terreno, hasta que la cuchilla de su cucharón, esté rozando ligeramente el mismo estando un poco inclinada hacia adelante, de forma que apenas roce sobre el terreno su filo. Active el circuito hidráulico auxiliar de la máquina. Comience a barrer conduciendo la máquina marcha atrás, de forma de que los cepillos de la barredora empujen la suciedad al interior de su cucharón. En el caso de que la suciedad esté apilada, y los cepillos no permitan depositar la suciedad en su cucharón, conduzca la máquina marcha adelante. De esta forma la cuchilla penetrará sobre la suciedad, dejándola suelta, y los cepillos de la barredora podrán empujar la suciedad, al interior de su cucharón. Apoyar excesivamente la cuchilla sobre el terreno, así como una velocidad excesiva de barrido (la velocidad de barrido no ha de superar los 3 km/hora), provoca un desgaste prematuro de la cuchilla.

Nota: conducir hacia delante la máquina mientras barre aumenta el desgaste de la cuchilla. Además, la mejor calidad de barrido, se obtiene cuando se barre marcha atrás.

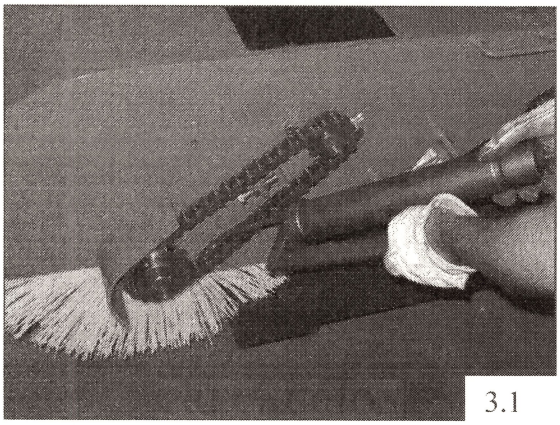
Nota: Aumentando la presión de los cepillos sobre el terreno aumenta su desgaste. Una presión excesiva de los cepillos sobre el suelo, provoca una sobre tensión en la cadena de transmisión del motor hidráulico al eje de los cepillos de la barredora. Ello puede ocasionar desgastes inadecuados e incluso roturas, ya sea sobre el motor hidráulico, o bien, sobre otros componentes mecánicos de la barredora (piñones, etc.).

La barredora también puede utilizarse para esparcir el material depositado previamente en su cucharón o bien para trabajar como barredora sin recogedor. Para ello eleve la barredora e inclínela hacia delante, de forma de que los cepillos estén en contacto con el terreno y la cuchilla no esté en contacto con el mismo.
Hacer que los cepillos giren en sentido contrario al de depositar la suciedad en su cucharón y conduzca la máquina marcha atrás (foto 2.1).
Para vaciar el cucharón de la barredora, eleve la barredora, y posteriormente incline su cuchara hacia delante permitiendo que la suciedad se desaloje por gravedad. Para facilitar su vaciado puede hacer girar los cepillos en sentido contrario (al del depositar la suciedad en el cucharón mientras se barre) (foto 2.2).

3. MANTENIMIENTO

PRECAUCIÓN

Descender la barredora hacia el terreno y parar el motor de la maquina antes de efectuar reparaciones.



3.1

- GENERAL
- CADENA Y PIÑONES DE CADENA
- COMPONENTES HIDRÁULICOS
- AJUSTE ALTURA DEL CEPILLO
- COJINETES Y CEPILLO CENTRAL
- CUCHILLA DE DESGASTE

A GENERAL

Igual que cualquier tipo de máquina, la barredora necesita un correcto mantenimiento que le asegure una larga vida útil.

El mantenimiento general consiste en:

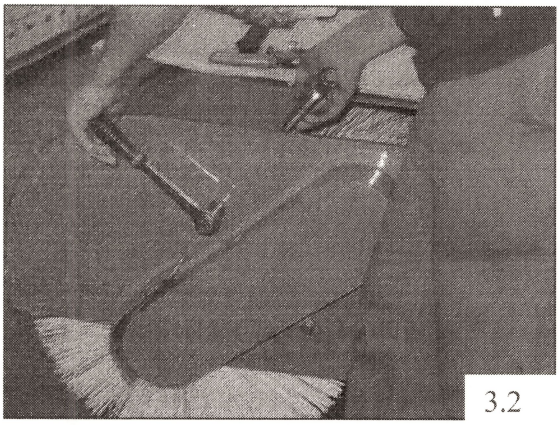
- Engrasar periódicamente todos los puntos de engrase (cadena) (foto 3.1).
- Limpiar regularmente la barredora para detectar posibles defectos o fallos.
- Comprobar regularmente si se presentan daños o desgastes excesivos, que hagan necesario reemplazar las piezas que correspondan.
- Comprobar que no se acumulen, en los extremos del eje de la barredora, flejes, cuerdas, plásticos, etc., evitando así que éste se pueda frenar en exceso. En el caso de que se acumulen y no se extraigan, se generará una sobre tensión en la cadena de transmisión del motor hidráulico al eje de la barredora. Ello puede ocasionar desgastes inadecuados e incluso roturas, ya sea sobre el motor hidráulico, o bien, sobre otros componentes mecánicos de la barredora (piñones, rodamientos, etc.).
- Consultar siempre con su suministrador en caso de daños importantes.

PRECAUCIÓN

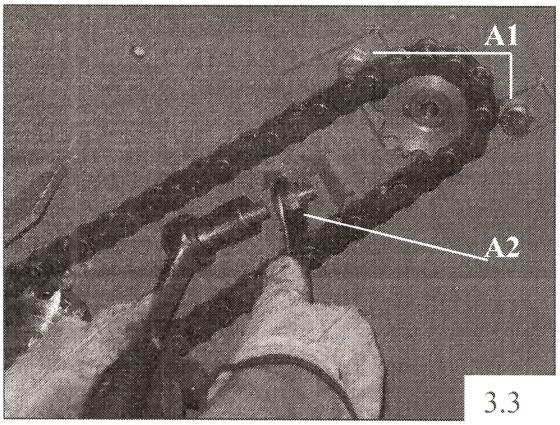
Descender la barredora hacia el terreno y parar el motor de la maquina antes de efectuar reparaciones.

IMPORTANTE

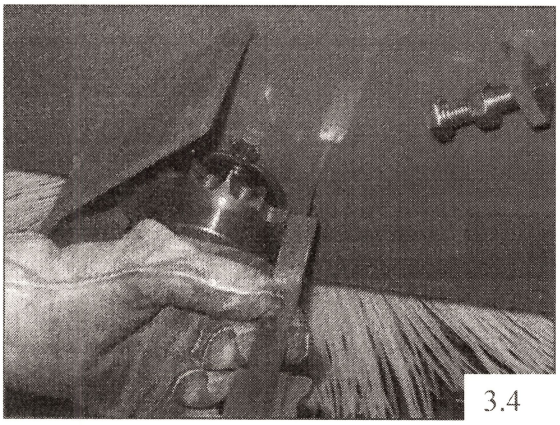
Una regular inspección de la tensión de la cadena y la realización de su adecuado ajuste, junto con una periódica lubricación de la misma, alarga su vida útil y la de los piñones.



3.2



3.3



3.4

B CADENA Y PIÑONES DE CADENA

1. Ajuste de la cadena.

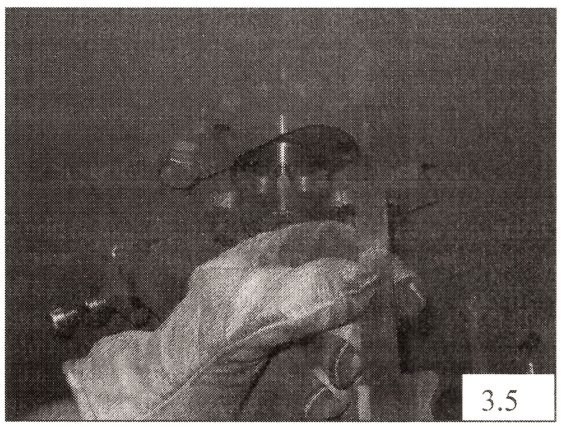
Abrir la tapa de protección de la cadena (foto 3.2).
Aflojar los tornillos que sostiene el motor hidráulico (foto 3.3-A1) y regular con el tensor hasta que la cadena tenga la tensión deseada con una holgura de 5mm hacia arriba y 5mm hacia abajo (recorrido total de 10mm aproximadamente) (foto 3.3-A2). Cerrar la tapa de protección de la cadena.

2. Cambio de la cadena.

Abrir la tapa de protección de la cadena. Aflojar los tornillos que sostiene el motor hidráulico (foto 3.3-A1) y aflojar el tornillo del tensor de forma que la cadena quede suelta (foto 3.3-A2).
Abrir la cadena quitando el eslabón de unión y sustituirla por otra nueva. Montar la nueva cadena y ajustar la tensión de la misma. Apretar el tornillo (foto 3.3-A2). Cerrar la tapa de protección de la cadena (foto 3.2).

3. Sustitución de los piñones de la cadena.

Abrir la tapa de protección de la cadena y quitarla. Retirar la cadena (ver apartado 2) y extraer el piñón (3.8).
Sustituir, si procede, la chaveta y el piñón del eje del cepillo central.
Una vez sustituido alinearlo con respecto al piñón del motor hidráulico, o viceversa en caso de sustitución del piñón del motor, utilizando un pie de rey o una regla (foto 3.4 y 3.5).
A continuación montar y ajustar la tensión de la cadena y cerrar la tapa de protección.



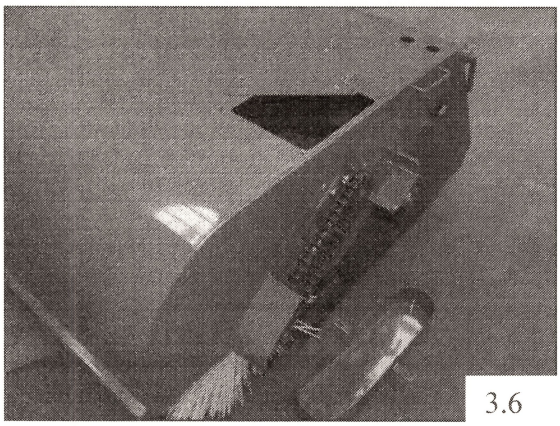
3.5

PRECAUCIÓN

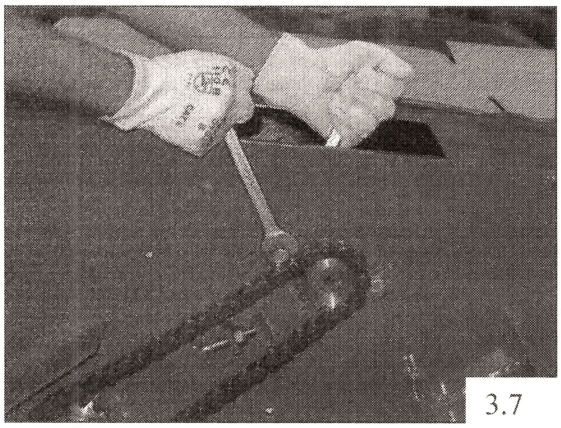
Descender la barredora hacia el terreno y parar el motor de la maquina antes de efectuar reparaciones.

IMPORTANTE

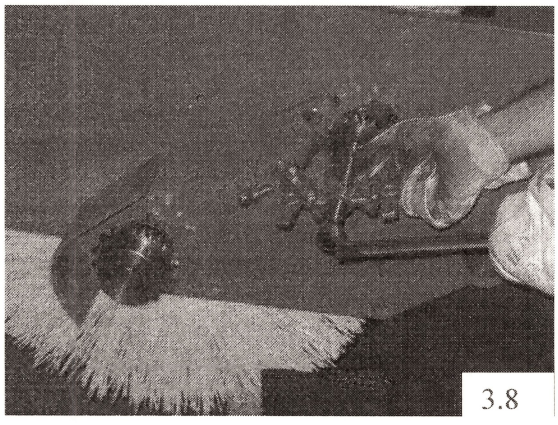
Cuando se desconecten los latiguillos, siempre colocar tapones en los latiguillos y en el motor para evitar dañar el circuito hidráulico.



3.6



3.7



3.8

C COMPONENTES HIDRÁULICOS.

1. Latiguillos.

Retirar la tapa de acceso al motor de la barredora (Fig., 3.6). Aflojar las tuercas de los latiguillos y desmontarlos del motor para comprobar su estado. Sustituirlos si se considera necesario.

Nota: si se extraen ambos latiguillos, éstos deben ser marcados para asegurar que se vuelvan a montar como estaban previamente.

Desmontar los enchufes rápidos de los latiguillos para comprobar su estado. En el caso de que estén estropeados o sucios, proceder a su sustitución.
Montaje de los enchufes rápidos en los latiguillos y fijarlos al motor. Finalmente realizar apriete de las tuercas de conexión a los latiguillos al motor.

Cuando se desconecten los latiguillos, poner siempre tapones, tanto en los mismos así como en el motor, para evitar que la suciedad penetre y dañe seriamente el circuito hidráulico.

2. Motor hidráulico.

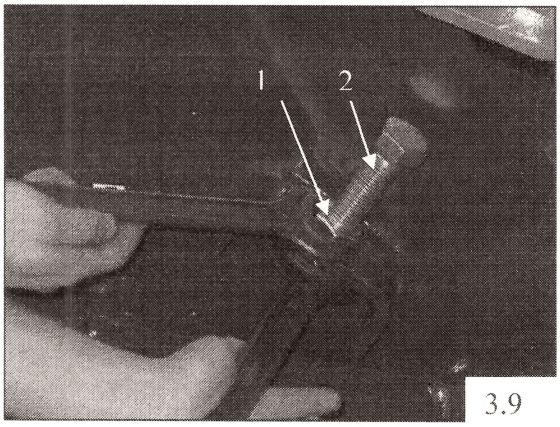
Retirar la tapa de acceso al motor de la cubierta de la barredora (foto 3.6). Retirar la cadena y el piñón del motor (foto 3.8). Desmontar los latiguillos del motor y poner tapones tanto a los latiguillos como al motor, para que no les entre suciedad.

Aflojar y retirar los tornillos y la placa interior, que sujetan el motor a la tapa lateral de la barredora (foto 3.7). Reemplazar el moto, apretar los tornillos, colocar los latiguillos y cerrar la tapa de acceso al motor de la barredora. Volver a montar el piñón del motor y la cadena. Comprobar la tensión de la cadena. Cerrar la tapa de protección de la cadena.

C COMPONENTES HIDRÁULICOS.



Nota: cuando se desconecten latiguillos, poner siempre tapones en los latiguillos, motor y cilindros para evitar que la suciedad penetre y dañe seriamente el circuito hidráulico.



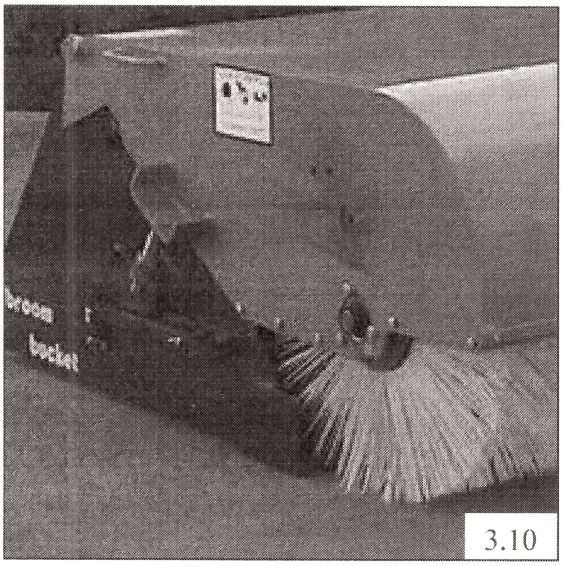
3.9

D AJUSTE DE LA ALTURA DEL CEPILLO .

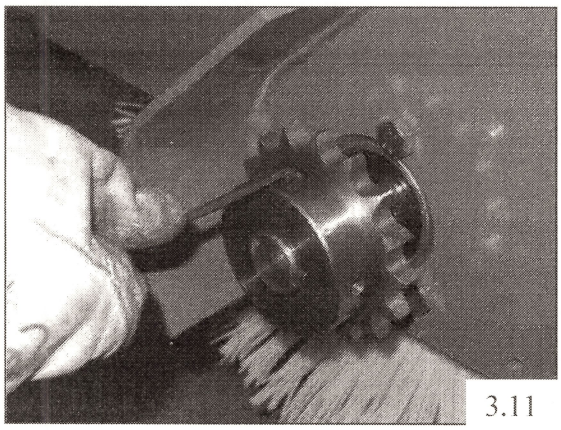
Colocar la barredora sobre el terreno.

Aflojar tuerca (1) del tornillo de ajuste (2) en ambos laterales de la barredora (foto 3.9).
Hacer girar la tuerca hacia arriba o bien hacia abajo, según corresponda, hasta que la punta del cepillo, esté en contacto sobre el terreno (foto 3.10).

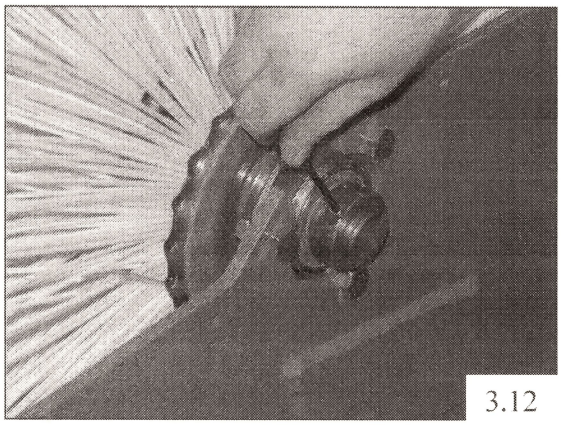
Comprobar periódicamente, la posición del cepillo sobre el terreno, para compensar el desgaste de la cuchilla del recogedor de la barredora y el de los cepillos.



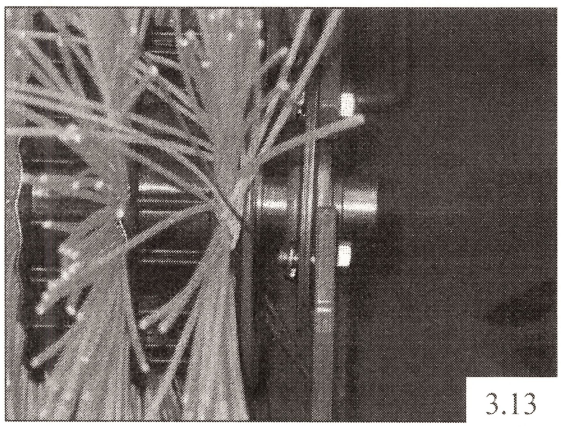
3.10



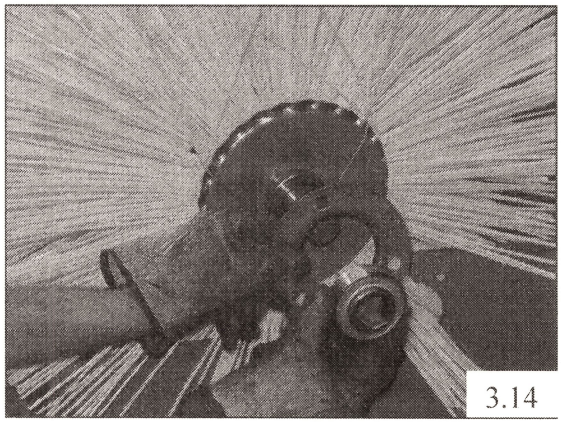
3.11



3.12



3.13



3.14

E COJINETE Y CEPILLO CENTRAL .

1. Sustitución de los cojinetes.

Extraer, si procede, el faldón de goma a ambos laterales de la barredora.

Desmontar el piñón de cadena del eje de la barredora (foto 3.11). Extraer el tornillo de fijación de las arandelas excéntricas de cierre, a ambos lados de la barredora (foto 3.12). A continuación extraer las arandelas excéntricas de cierre.

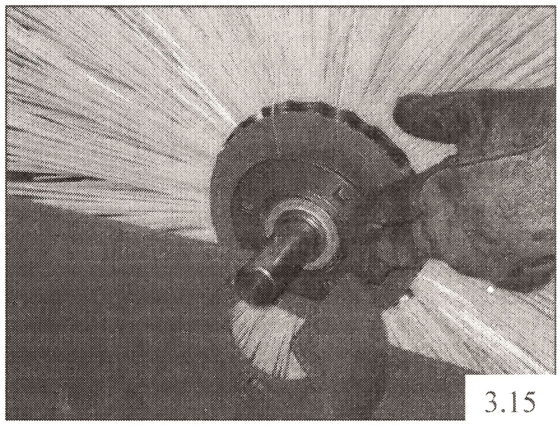
Extraer los tornillos de las placas soporte de los cojinetes y sustituir (foto 3.13), si procede, los cojinetes (foto 3.14).

2. Cambio del cepillo central.

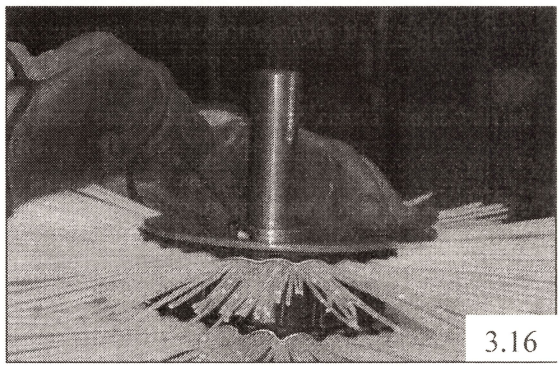
Retirar, si procede, el faldón de goma a ambos laterales de la barredora. Desmontar el piñón de cadena del eje de la barredora (foto 3.11). Extraer el tornillo de fijación de las arandelas excéntricas, a ambos lados de la barredora. Extraer las arandelas excéntricas. Extraer los tornillos de las placas soporte de los cojinetes (foto 3.13).

Extraer el eje con el cepillo central de la barredora (foto 3.15).

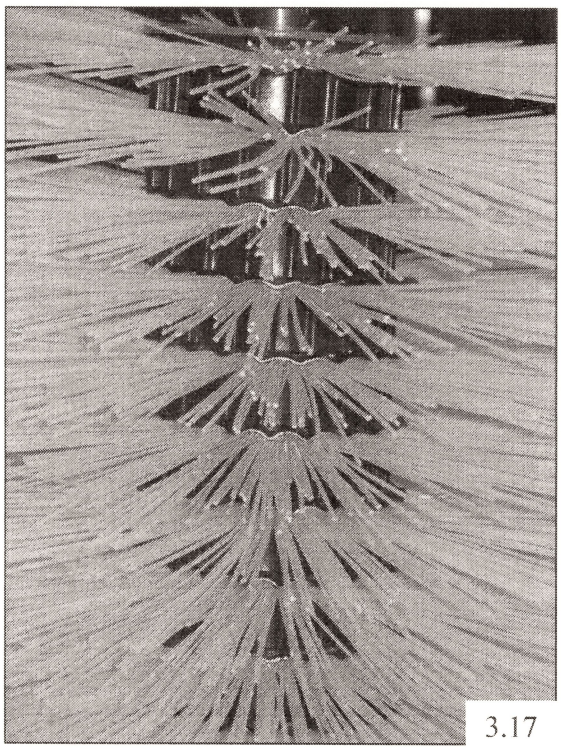
Aflojar el tornillo de apriete de la arandela partida de cierre y extraer la arandela. Extraer el plato de cierre de los cepillos (foto 3.16).



3.15



3.16



3.17

Retirar los discos y los separadores del eje. Sustituir los discos por unos nuevos. Comprobar el estado de los separadores. Sustituir, si procede, los que no estén en buen estado (foto 3.17).

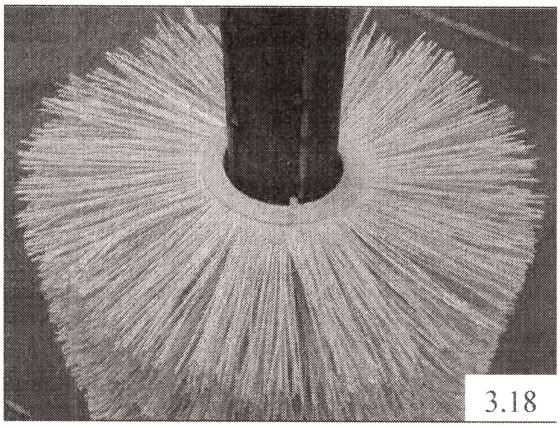
Nota: cuando se cambian los cepillos, puede que sea necesario también sustituir el cojinete, la arandela partida de cierre y la arandela excéntrica de cierre de cada lado de la barredora.

Colocar los nuevos discos y los separadores.
Siempre aseguren su colocación dando ¼ de vuelta (foto 3.18)

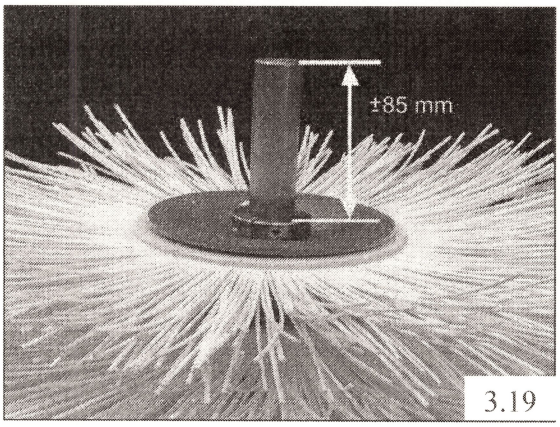
A continuación, volver a montar el plato de cierre de los cepillos y la arandela partida de cierre.
Asegúrese de que la distancia libre sobre el eje sea del orden de suficiente (alrededor de 85 mm. del eje queden libres) (foto 3.19).

Montar el cojinete (uno nuevo si es necesario) y volver a colocar, el conjunto eje y cepillo central de la barredora, en su posición original.
Montar las placas soporte de los cojinetes y apretar bien sus tornillos (a ambos lados de la barredora).
Colocar las arandelas excéntricas de cierre a ambos lados de la barredora.
Volver a montar el piñón de cadena, colocar la cadena, ajustando ésta a la tensión deseada. Cerrar la tapa de protección de la cadena.

El cojinete del lado opuesto se puede sustituir, en caso necesario, de la misma manera.



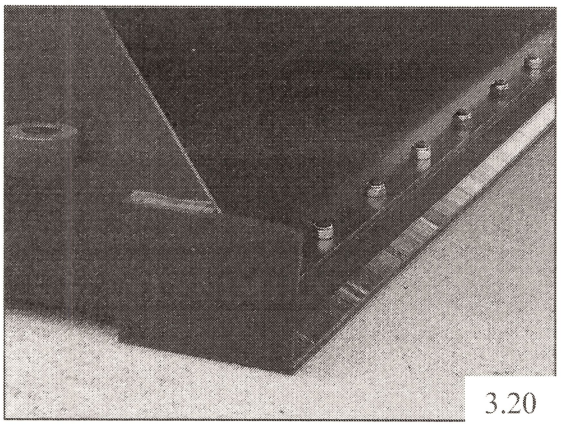
3.18



3.19

IMPORTANTE

Un adecuado mantenimiento alarga la vida útil de la barredora.
En el caso de que aparezcan daños mayores, consulte con su distribuidor



3.20

F CUCHILLA DE DESGASTE.

Elevar la barredora del suelo y abrir la cubierta de la barredora.
En el caso de que la cuchilla de desgaste vaya atornillada, desmontar los tornillos y tuercas y darle la vuelta a la cuchilla. Volver a colocar y apretar los tornillos y tuercas (foto 3.20). Si a la cuchilla se había realizado previamente dicha operación, sustituirla por otra nueva. Verificar el estado de las cantoneras si el cucharón las lleva incorporadas. En el caso de que requiera su sustitución, separarlas del cucharón recogedor utilizando el soplete y soldar a continuación las nuevas cantoneras.

En el caso de la cuchilla esté soldada, cortar con soplete la cuchilla desgastada, para separarla del cucharón recogedor. Soldar a continuación una cuchilla nueva. Comprobar el estado de las cantoneras y sustituirlas si procede actuando como en el caso de la cuchillas.

4. DESPIECE

A LISTA DE DESPIECE.

La lista de despiece se ajusta al equipo barredor estándar.
La siguiente información debe de ser proporcionada a la hora de pedir piezas de recambio:

1. **MODELO BARREDORA**
2. **¡¡¡ NUMERO DE SERIE!!!**
3. **CANTIDAD DE PIEZAS REQUERIDAS**

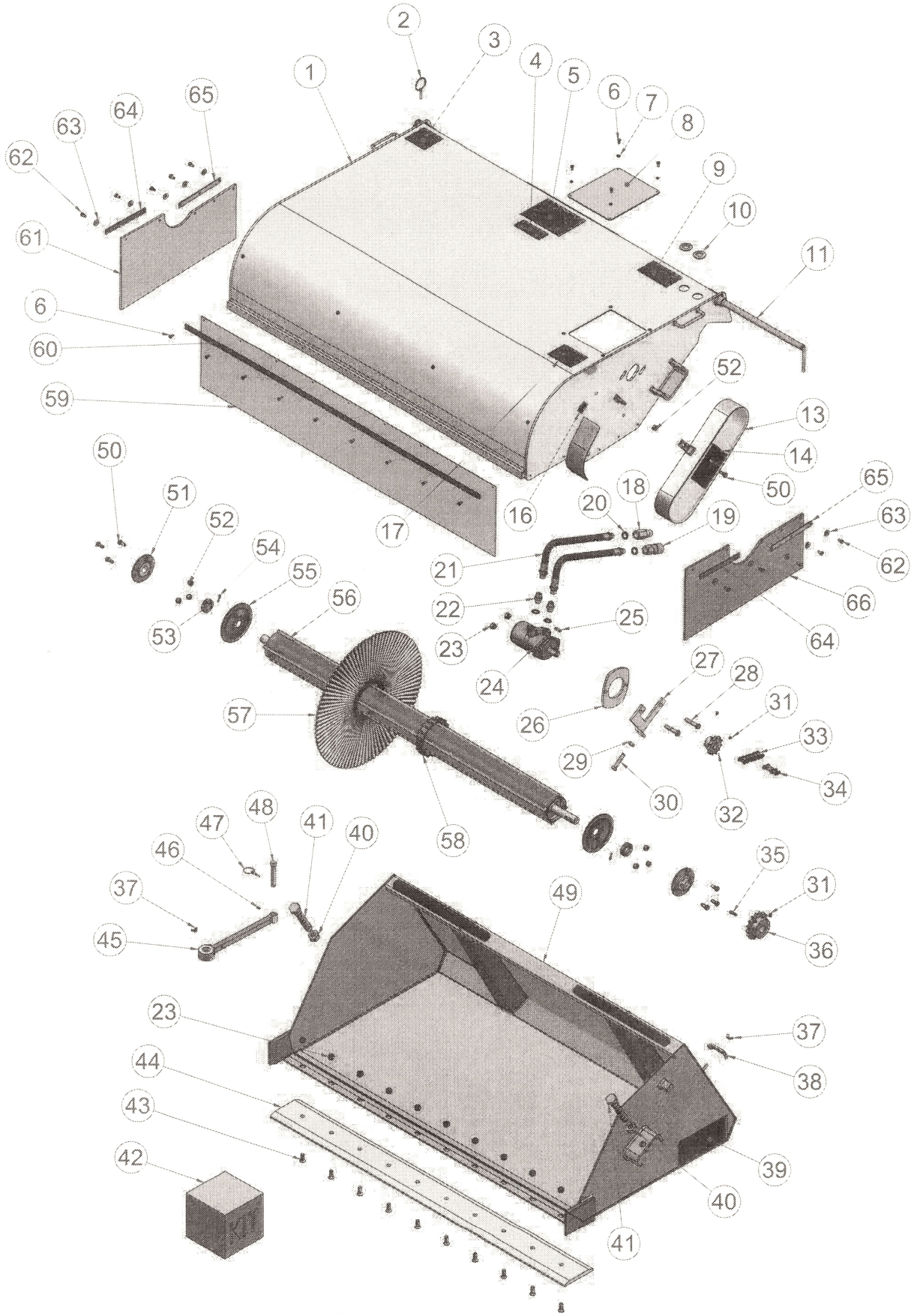
Sin dicha información es casi imposible procesar sus pedidos correctamente.

Modificaciones no autorizadas sobre la barredora pueden complicar el suministro de piezas de recambio.

EL FABRICANTE NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER MODIFICACION NO AUTORIZADA SOBRE LA BARREDORA

Aplec
Equipment World

05.BBC.M1520



CUCHARON BARREDORA 05.BBC.M1520

POSICIÓN	REFERENCIA	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD
1	CTP.001	TAPA CUBIERTA	1
2	FPA.001	PASADOR ANILLA	1
3	AEA.007	ADHESIVO	1
4	AEA.008	ADHESIVO	1
5	AEA.006	ADHESIVO	1
6	FTR.H16-06	TORNILLO	13
7	FAR.G06	ARANDELA GROWER	4
8	CTP.002	TAPA ACCESO MOTOR HIDR.	1
9	AEA.005	ADHESIVO	1
10	VGM.001	PROTECCIÓN GOMA	2
11	CBU.001	BARRA UNIÓN	1
13	CTP.003	TAPA PROTECCIÓN CADENA	1
14	AEA.003	ADHESIVO	1
15	FTR.H25-10	TORNILLO	2
16	AEA.002	ADHESIVO	2
17	AEA.004	ADHESIVO	1
18	HER.PLM01	ENCHUFE RÁPIDO PLANO MACHO	1
19	HER.PLH01	ENCHUFE RÁPIDO PLANO HEMBRA	1
20	HJN.MG01	JUNTA METAL-GOMA	4
21	HLT.001	LATIGUILLO	2
22	HUN.MM01	UNIÓN MACHO-MACHO	2
23	FTC.HA12	TUERCA AUTOBLOCANTE	12
24	HMT.MF007	MOTOR HIDRÁULICO	1
25	FCH.004	CHAVETA	1
26	CSM.001	SOPORTE MOTOR HIDRÁULICO	1
27	CTN.001	TENSOR CADENA	1
28	FTR.HM60-12	TORNILLO	2
29	FTC.H12	TUERCA	1
30	FTR.H60-12	TORNILLO	1
31	FES.PL10-08	ESPÁRRAGO	4
32	MPÑ.CH002	PIÑON EJE MOTOR HIDRÁULICO	1
33	FCD.001	CADENA	1
34	FEC.001	ESLABÓN CADENA	1
35	FCH.001	CHAVETA	1
36	MPÑ.CH011	PIÑON EJE	1
37	FTC.M08	TUERCA MARIPOSA	2
38	CPL.001	PLETINA SUJECCIÓN LATIGUILLOS	1
39	AEA.001	ADHESIVO	2
40	FTC.H24	TUERCA	2
41	FTR.H140-24	TORNILLO	2
42	HKT.MF002	KIT DE JUNTAS MOTOR HIDRÁULICO	1
43	FTR.A35-12	TORNILLO ALLEN	10
44	DCH.1520	CUCHILLA DOBLE BISEL TALADRADA	1
45*	CBS.001	BARRA SOPORTE CAMBIO CEPILLOS	1
46*	FEN.R06	ENGRASADOR RECTO	1
47*	FPA.002	PASADOR ANILLA	1
48*	MBL.001	BULÓN	1
49	CCH.001	CUCHARA	1
50	FTR.H25-10	TORNILLO	6
51	RDB.K001	KIT REPARACIÓN	2
52	FTC.HA10	TUERCA AUTOBLOCANTE	8
53	MAR.PR01	ARANDELA PARTIDA DE CIERRE	2
54	FTR.AC20-04	TORNILLO ALLEN CABEZA CILINDRICA	2
55	MPC.001	PLATO DE CIERRE	2
56	MEJ.DTC1520	EJE	1
57	DCP.P5512	CEPILLO PLP	34
58	PSP.12.3	SEPARADOR	33
59	PLN.001	GOMA DELANTERA	1
60	CBS.002	BARRA SOPORTE	1
61	VGM.002	GOMA LATERAL DERECHA	1
62	FTR.H16-08	TORNILLO	10
63	FAR.PLE08	ARANDELA PLANA	10
64	CBS.010	BARRA SOPORTE	2
65	CBS.011	BARRA SOPORTE	2
66	VGM.003	GOMA LATERAL IZQUIERDA	1

*Piezas opcionales bajo pedido.