

CT60P-2A



Tabla de contenidos

	01
1. Introducción CT60P-2A	02
1.1 Definición de pisón	02
1.2 Estructura	02
1.3 Transmisión	02
1.4 Aplicación	02
1.5 Advertencias de uso	03
1.6 Especificaciones	03
2. Instrucciones de seguridad	04
2.1 Símbolo de seguridad en la máquina	05
2.2 Operador	05
2.3 Seguridad general	06
2.4 Arranque seguro	06
2.5 Uso seguro	06
2.6 Prestación servicios de seguridad 2.7	07
Motor	07
2.8 Apagado	08
3. Procedimiento operativo del pisón	08
3.1 Pre-check	09
3.2 Puesta en marcha	10
3.3 Operación	12
3.4 Paro	13
4. Transporte y almacenaje	14
4.1 Transporte	27
4.2 Almacenaje	28

CT-60P-2A



1.0 INTRODUCCIÓN

KOMPAK CT-60P-2A Gasolina apisonador es el diseño para dar un fuerte poder de impacto a pesar de su clase compacta y ligera. Se utiliza para compactar diversos tipos de suelo. Este pequeño gadget servir como la primera línea del frente en dar la tierra suelta una buena golpes a fin de lograr la relación de densidad compacta requerido para la construcción de nuevos trabajos .

1.1 DEFINICIÓN DEL PISÓN

Es una máquina de compactación que se mueve en una frecuencia regulada en una dirección predominantemente vertical por una presión de explosión de forma que para producir una fuerza de alto impacto para lograr alta relación de densidad del material compactado.

1.2 ESTRUCTURA

Esta máquina se puede dividir en dos componentes distintos , la parte superior del cuerpo y parte inferior del cuerpo . El componente superior consta de la fuente de alimentación , embrague, biela , la manija de funcionamiento y del tanque de combustible que se conectan a través de la goma amortiguadora para el cuerpo. El componente inferior consiste en la primavera del cilindro (parte deslizante) , Placa para los Pies de que las rampas cuerpo, de pies y Bellows que cubre la parte deslizante .

1.3 TRANSMISIÓN

De 4 tiempos solo cilindro de gasolina (HONDA) motor refrigerado por aire se usa como la fuente de energía para estas máquinas . El motor produce un movimiento de rotación al eje que se copuló al embrague centrífugo.

El embrague centrífugo se involucra ejecutando el motor. Una vez que es participar , la potencia se transmite al piñón , que a su vez hace que el engranaje gire. De aquí en adelante , se consigue la reducción de rpm. El engranaje está conectado a un cigüeñal , que convierte el movimiento rotatorio en un movimiento hacia atrás y adelante lineal para la biela. Esta acción hace que una fuerza de compresión a los pares de fuertes resortes helicoidales - entre el suelo y la varilla de conexión . Por lo tanto , comienza la acción apisonamiento . Peso de la máquina y fuerte la fuerza del muelle de compresión producir sinérgica fuerza de impacto de gran alcance en pie.

1.4 APLICACIÓN

Con las ventajas de la pequeña y ligera, pero capaz de entregar la fuerza fuerte impacto múltiple , el uso de la máquina se pueden clasificar en tres categorías principales. Ellos son:

a. construcción

CT-60P-2A



- La compactación de relleno alrededor de fundación y formas
- La compactación de sub- grados por debajo de las zapatas
- La preparación de la base para el trabajo de concreto tales como losas, bordillos y cunetas .
- b . Utilidades
 - La preparación de la base para las tuberías
 - Compactación alrededor y sobre tuberías
 - Compactación de cables y tuberías trincheras y alrededor utilidades polos
- c . municipios
 - La preparación de la base para el trabajo de reparación de calles , carreteras y aceras

1.5 ADVERTENCIAS DE USO

- 2.0 Por favor, no use la estiba en los siguientes casos . Puede causar daños a la máquina y lesiones para el usuario o el medio ambiente , porque la máquina es probable que sea desequilibrada.
- 3.0 a. fundación Pila
- 4.0 b . El terreno duro excesivamente compactado sobre condición normal
- 5.0 c . Pendiente empinada orilla

1.6 ESPECIFICACIONES

Table 1: Tamping Rammer Specification

Model	CT-60P-2A
Overall Dimension (mm)	680L x 350B x 1030H
Shoe Size (mm)	250 x 300
Blows/Minute	600~695
Impact Force (KN)	9,8
Jump Stroke (mm)	30 to 70
Travel speed(m/min)	10.5
Fuel Tank Capacity (L)	2
Clutch	Automatic Centrifugal
Weight (kg)	60
Handle Vibration (m/s ²)	4.8

Table 2: Honda Engine Specification

Model	Honda GX100
Type	4 stroke (OHV) , overhead camshaft, single cylinder
Piston Displacement	98.50cm ³
Net Power	2.1kW/3600min ⁻¹ (3.0HP/3600rpm)
Maximum Output	5.7 N·m at 3600rpm
Direction of Rotation	Counterclockwise, facing P.T.O. Shaft
Lubricant	Class SE, SF or higher grade, SAE #20, #30, #40 or multi-grade engine oil

CT-60P-2A

KOMPAK 

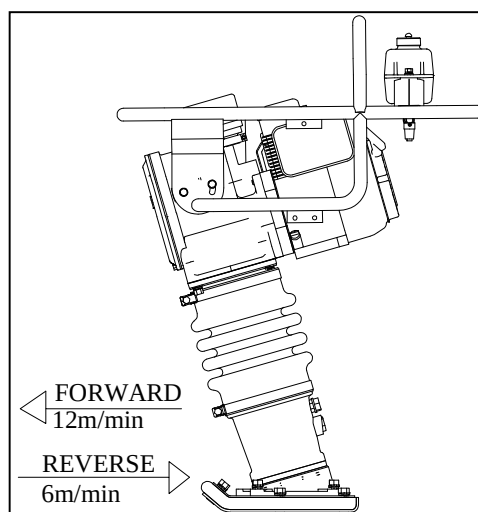
Fuel	Automobile Gasoline (unleaded)
Spark Plug	NGK CREHSB U16FSR-UB (DENSO)
Starting System	Recoil Starter
Dry Weight	10.9kg
Dimension Length x Width x Height	266mm x 306mm x 290mm
Spark Plug Max Output	2.1kw(3.0PS)

Table 3: Sound Power Level

Model	Power source	Measured sound power level (dB)	Guaranteed sound power level (dB)	Max. Sound Pressure level (dB)
CT-60P-2A	HONDA GX100	109.4	109	98.5

Nota: - La prueba de potencia de sonido se realice de conformidad con la norma prEN 500-4 : 2001

- La prueba de vibración se realice de conformidad con la norma prEN 500-4 : 2001 con la prueba de cumplimiento de la norma BS EN 1033 : 1996



CAUTION

Do exercise caution while handling the machine as too fast in advancing or reversing the machine might result in injury to foot.

2 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Esta sección describe las cosas básicas a tomar nota cuando pisón CIMAR CT- 68P -2A se va a utilizar para el trabajo . Es una máquina potente y productiva , a partir de ahora la seguridad y el cuidado deben ser tomadas en serio durante la manipulación o lesiones graves (que en algunos casos puede provocar la muerte) , daños a la propiedad , o ambos puede resultar .

CT-60P-2A

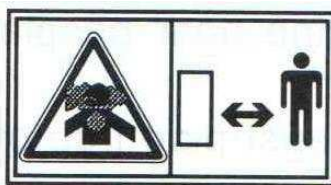
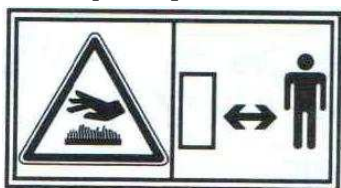
KOMPAK 



Este símbolo de alerta de seguridad identifica importantes mensajes de seguridad en este manual. Por favor, lea cuidadosamente y siga las instrucciones que aparecen en cualquier símbolo del párrafo.

2.1 SIMBOLOS DE SEGURIDAD EN LA MÁQUINA

Decal se puede encontrar en la propia máquina. Todo calcomanía indica instrucciones de seguridad importantes y recordatorio de que el usuario debe seguir antes de manejar la máquina. Pero siguiendo las instrucciones de seguridad de la etiqueta no es suficiente, todavía es necesario que el usuario lea el manual del usuario y pasar por una formación adecuada antes de manejar la máquina. A continuación se presentan los símbolos de seguridad que se pueden encontrar en la propia máquina



CAUTION

- READ OWNER'S SERVICE MANUAL BEFORE OPERATING OR SERVICING THIS MACHINE
- ALWAYS KEEP UNAUTHORIZED, INEXPERIENCED, UNTRAINED PEOPLE AWAY FROM THIS MACHINE
- MAKE SURE ALL SAFETY DEVICES ARE OPERATIONAL BEFORE THIS MACHINE IS STARTED. MAKE SURE ENGINE IS TURNED OFF AND SPARK PLUG WIRE DISCONNECTED BEFORE SERVICING THE MACHINE OR COMING IN CONTACT WITH ANY MOVING PART. IF EQUIPMENT IS POWERED BY AN ELECTRIC MOTOR, DISCONNECT ELECTRICAL PLUG.
- NEVER LEAVE MACHINE UNATTENDED WHEN OPERATING. ALWAYS STOP ENGINE AND ALLOW ENGINE TO COOL BEFORE ADDING FUEL OR OIL.



▲ CAUTION
▲ ATTENZIONE
▲ ATENÇÃO
▲ PRECAUÇÃO

- Read operator's manual carefully before use.
- Lire le manuel attentivement avant utilisation.
- Bitte lesen Sie vor Inbetriebnahme der Maschine die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.
- Prima dell'uso leggere attentamente il manuale.
- Lee comatenção o manualde instruções antes de usar.
- Leer detenidamente el manual de instrucciones antes de usar la máquina.

NPA-769 ©

2.2 OPERADOR

Lea cuidadosamente y entienda todo el manual antes máquina operadora. La falta de experiencia en la operación de cualquier máquina o el accesorio puede ser peligrosa y puede causar lesiones o incluso la muerte en algunos casos. Ensayo y error no es la manera de familiarizarse con una pieza de equipo y esto puede ser peligroso, costoso, reducir la vida útil del equipo y crear el tiempo de inactividad de la máquina. Siempre que sea posible, un operario experiencia debe ser la mejor persona para operar esta máquina. Si es nuevo operador para manejar esta máquina, lo mejor es que la capacitación y la supervisión es ser dado por la experiencia del usuario antes de permitir que nuevo operador para operar sobre su / su cuenta.

2.3 SEGURIDAD GENERAL



PRECAUCIÓN :

Se requiere protección durante la manipulación de los equipos. Use un casco de seguridad , vidrio irrompible ; botas con punta de acero (único antideslizante), auricular , guantes y otros dispositivos de protección requeridos por las condiciones de trabajo . Evite usar joyas o ropa suelta que pueda engancharse en controles o piezas en movimiento y causar lesiones graves . Es mejor que el operador mantener su / su pelo corto y corbata y BUN arriba si es posible.

2.4 ARRANQUE SEGURO

Iniciar y operar entorno únicamente en lugares bien ventilados como los gases de escape contienen gas venenoso por ejemplo, monóxido de carbono que puede causar pérdida de la conciencia , lesiones o la muerte si excesivo de es inhalado .

2.5 USO SEGURO

Es esencial que el usuario tome precauciones adicionales en el manejo de la máquina , porque no sólo es responsable de su propia seguridad , sino también a la gente de los alrededores y el medio ambiente . Un cuidado especial tiene por qué ser el ejercicio en el fin de garantizar un trabajo seguro y de calidad es lograr a gusto. Aquí hay algunos consejos de seguridad



Consejos de seguridad en el manejo de la máquina

- Sepa cómo detener el motor rápidamente y entienda cómo operar todos los controles . Nunca permita que cualquiera pueda operar la máquina sin la debida instrucción .
- No opere bajo la influencia de alcohol y , o en la medicación que causan somnolencia .
- Mantenga a los niños y animales domésticos alejados de la máquina cuando está en funcionamiento.
- Aléjese de las partes giratorias y en movimiento mientras el motor está funcionando .
- Un supresor de chispas se ofrece como una parte opcional para este motor . Es ilegal en algunas áreas para operar el motor sin un parachispas . Revise las leyes y regulaciones locales antes de operar el motor.
- Trabajar de acuerdo con las reglas y regulaciones de la zona de trabajo.
- El trabajo detrás de una seguridad y cómoda distancia de la Placa para los Pies .

2.6 PRESTACIÓN SERVICIOS DE SEGURIDAD

Es necesario reparar y mantener su equipo periódicamente con el fin de garantizar un uso seguro de la máquina. El servicio regular y el mantenimiento puede ayudar a prolongar la vida útil de la máquina para que pueda reducir el costo de la máquina en su proyecto y sacar provecho de su inversión. A continuación se presentan los puntos a tomar nota mientras el servicio de la máquina :



Prevenición de incendios:

Nunca agregue combustible al tanque de combustible mientras el motor está en marcha.

- Limpie todos los derrames de combustible con un paño limpio. Mantenga la gasolina, el queroseno, partidos y otros explosivos y productos inflamables lejos del motor, ya que la temperatura en torno al silenciador de escape es muy alta durante el funcionamiento.
- Haga funcionar el motor en una superficie plana tanto como sea posible. La inclinación permisible del motor para uso continuo es de 20 grados. Puede haber problemas de derrames de combustible y / o de presión de aceite lubricante si el motor se inclina más allá de ese límite.
- No ponga el motor o los interiores de maquinaria montados en el motor mientras el motor está caliente.



Prevenir las quemaduras

- No toque el cuerpo del silenciador, la tapa del silenciador o del motor mientras el motor esté en marcha o caliente.



Lesiones Prevención

- Utilice las herramientas y equipos correctos
- Adoptar una postura correcta mientras lleva carga pesada o el levantamiento de la máquina.
- Adoptar la posición correcta para dar servicio a la máquina.
- Elimine o contener el motor de residuos y pisón lubricante correctamente. Limpie el área de trabajo en caso de lubricación es vertido en el suelo. Área de trabajo resbaladizo es peligroso.

2.7 MOTOR

Por favor consulte el manual de operación del motor HONDA GX100 .

CT-60P-2A



2.8 APAGADO

PARADA DE EMERGENCIA:

Un interruptor 'ON' 'OFF' se puede encontrar en el motor. Para detener inmediatamente la máquina , mueva el interruptor de "ON" posición a la posición ' OFF ' .

PARADA NORMAL:

Mueva el acelerador rápidamente de la posición OPERACIÓN a IDLE posición y haga funcionar el motor durante 3 a 5 minutos a baja velocidad para permitir que se enfríe . Después de enfriar el motor , el usuario puede ejercer 2 maneras de parar el motor y son
a. Mueva el interruptor del motor a la posición ' OFF '
b . Cierre el grifo de combustible .

3.0 PROCEDIMIENTO OPERATIVO DEL PISÓN

Es necesario familiarizarse con el procedimiento de operar CIMAR CT- 66P / 73P -2A pisón antes de manejar la máquina. El procedimiento es el siguiente :

yo. Pre -Check

ii . comienzo

iii . operativo

iv . parada

A continuación se muestra un diagrama que da una introducción general a las piezas de la máquina

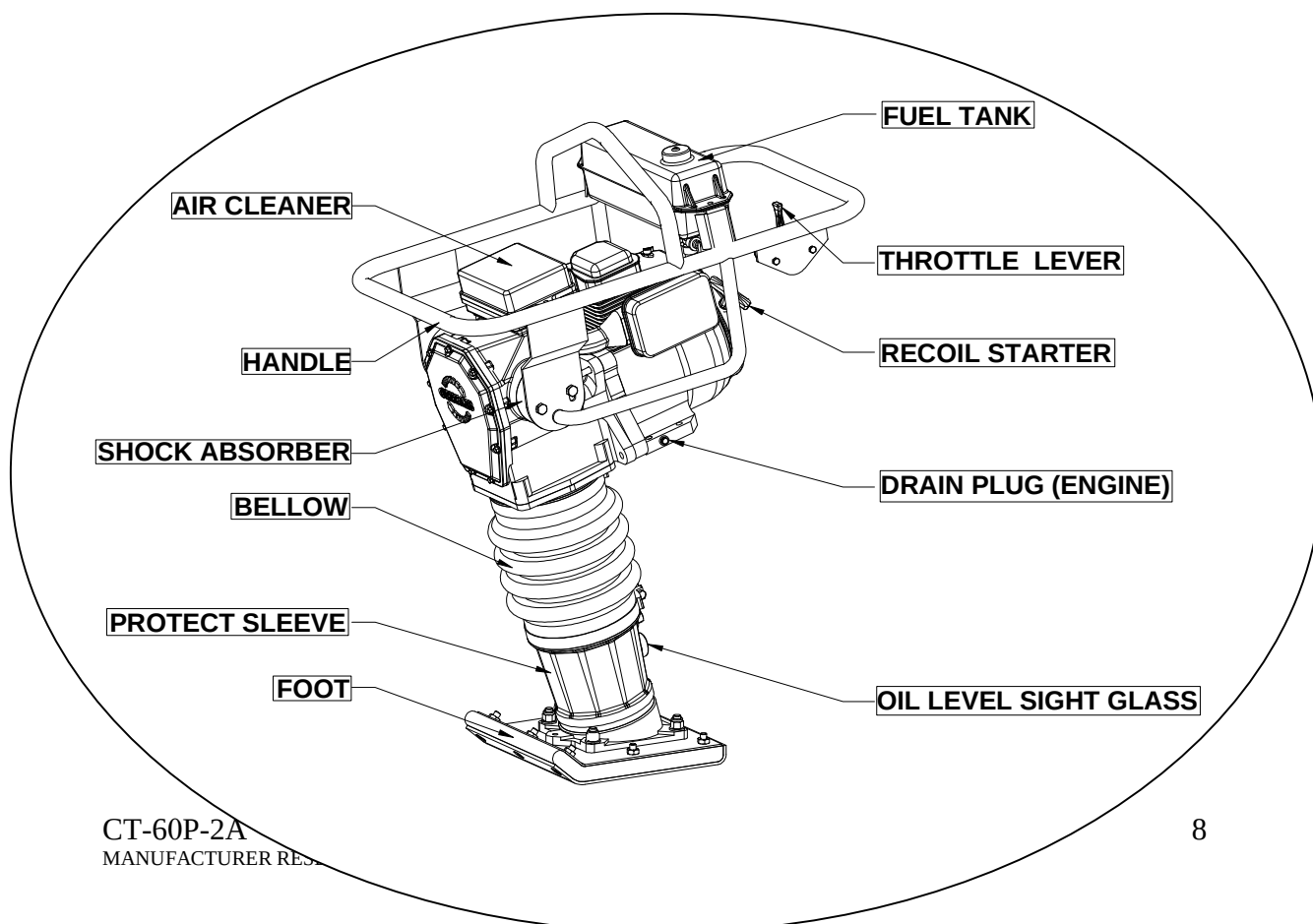


Imagen 1 : PARTES DE KOMPAK CT- 60P -2A

El diagrama muestra todos los elementos esenciales que el usuario debe estar familiarizado antes de operar el apisonador. Identifique los controles de la estiba . La palanca del acelerador , la manija del arrancador de aceite de lubricación del motor , el tapón de llenado de aceite , palanca de petróleo mirilla y retroceso.

3.1 PRE-CHECK

Antes de poner en marcha el pisón , es necesario hacer un pre- registro de la máquina. A continuación se muestra una lista de elementos a cabo con el fin de comprobar antes de empezar :

yo. Pisón de caja de cambios y el cilindro de Primavera

Caja de cambios y la primavera cilindro utiliza el sistema de lubricación por baño de aceite. Compruebe el nivel de aceite a través de la mirilla de nivel de aceite en la parte trasera del pie. Si el aceite no es visible , agregue la clase CF SAE o superior 10W40 ii . El motor y del tanque de combustible

Utilice sólo combustible de gasolina del automóvil. Por primera vez el uso de la máquina , asegúrese de que la tubería de combustible está lleno de gasolina y que pasa por el carburador para que arranque suave del motor. Asegurar casquillo está cerca apretado después de llenar el tanque de combustible con gasolina .

Revise el aceite del motor con regularidad antes de arrancar el motor . Mueva el motor a una posición vertical y compruebe el nivel de aceite de la varilla de nivel de aceite (motor). Asegúrese de que el nivel de aceite está a punto de 800cc . Utilice sólo SE, SF (clasificación API o aceite de grado superior) para el aceite del motor. Por favor, consulte la sección 1.6 Tabla 2 .

PRECAUCIÓN:

No fume ni permita llamas o chispas en el área en la que el motor se rellene o en donde se almacena la gasolina.

- No llene demasiado el tanque de combustible . Si se derrama combustible , asegúrese de que el área esté seca antes de arrancar el motor
- El motor puede dañarse si se opera con aceite lubricante insuficiente. También es peligroso para el suministro demasiado aceite lubricante al motor debido a que un aumento repentino de las revoluciones del motor podría ser causado por la combustión y la temperatura del aceite se convertirá peligrosamente alta . Compruebe siempre el nivel de aceite lubricante antes de arrancar el motor y rellenar si es necesario

ii . Sujetadores

CT-60P-2A

KOMPAK 

Revise todas las tuercas, pernos y sujetadores estén apretados. Apriete de nuevo si es necesario. Como máquina de alto impacto funcionamiento con junta suelta puede causar fugas de aceite , desgaste excesivo, parte (s) de daño y por lo tanto acortar la vida útil de la máquina.

iii . limpieza

Compruebe si hay fugas de aceite lubricante del motor y funda protectora . Limpie y empezar a correr por unos pocos minutos . Si el problema persiste , consulte la sección de solución de problemas . Limpie el arrancador de retroceso y el pie de manera que es libre de suciedad. Limpie toda la unidad limpia antes de operar .

iv . parte que falta

Compruebe que la parte faltante (s) y reemplazarlo. Si una parte (s) son excesivos desgastado sustituirlo por uno nuevo. Reemplace las etiquetas de seguridad / Operación faltantes o daños.

3.2 PUESTA EN MARCHA

Inicio del pistón requerir un simple paso a unos pocos. Para iniciar el pistón , lea el siguiente procedimiento ;



PRECAUCIÓN

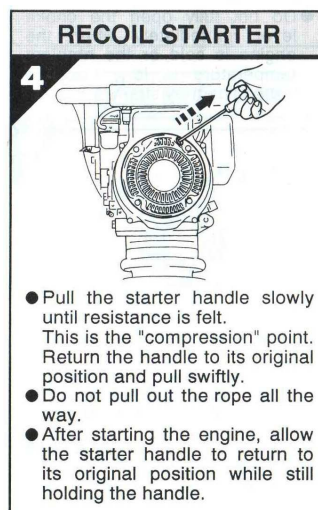
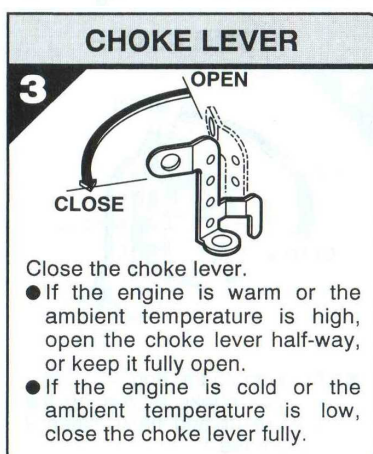
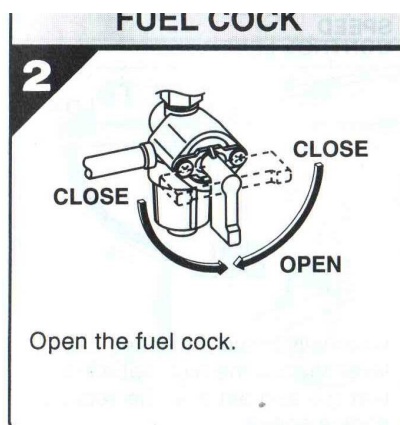
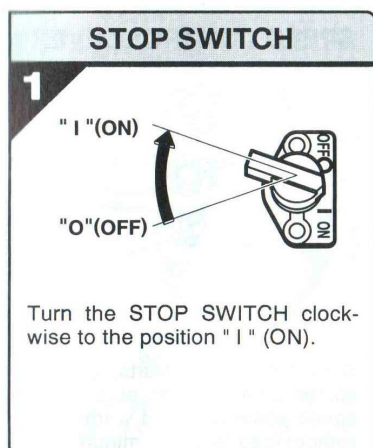
Las piezas del motor están calientes después de la operación . Si es necesario reiniciar la máquina inmediatamente después de parar , hacer llevar guantes para encender el interruptor para evitar quemaduras.

- a. Baje la palanca del grifo de gasolina a dejar que el flujo de combustible. Para empezar, el interruptor debe estar en la posición "ON". (Diagrama 1 y Diagrama 2)
- b. Con el carburador palanca del estrangulador cerrado, ajuste la palanca del acelerador (palanca de control de velocidad) a la posición IDEL. En clima frío, estrangulador debe estar completamente cerrada, mientras que en temporada de verano o si el motor está caliente, lo convierten en un medio abierto o totalmente abierta. En caso de que el motor no se pudo iniciar, dejando la palanca del cebador causas totalmente cerrados consumo excesivo de combustible. Por lo tanto, debe ser devuelto a la posición medio abierta. (Diagrama 3)
- c. Sujete el arrancador de retroceso y tire de él un poco para sentir una ligera resistencia. Luego tire de él con fuerza a partir de ahí. Si el motor no se inicie, repita la acción. Una vez arranque del motor, don no libera el mango de inmediato ya que esto hará que el mango de tener un broche de presión de regreso acción y dañar la caja de la bobina de arranque. Suelte el asa lentamente al caso de arranque. (Diagrama 4)
- d. Si el motor ha arrancado, mientras escucha los sonidos de explosión, devuelva la palanca del cebador lentamente a la posición totalmente abierta. Asegúrese de realizar un calentamiento de ejecución por un período de 3 a 5 minutos a baja velocidad, prestando atención a las fugas de gas o sonido anormal.

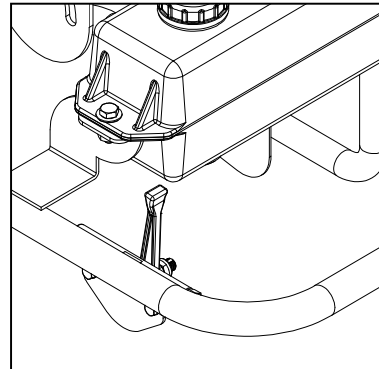
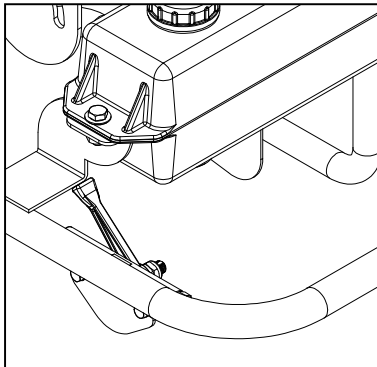
CT-60P-2A

KOMPAK 

e. Si es difícil para arrancar el motor varias veces tirando la cuerda de arranque, retire el enchufe de encendido y comprobar el rendimiento de chispas. Si el enchufe es el consumo excesivo de combustible debido mojado o sucio, reemplazar el tapón o limpiar lo suficiente para su funcionamiento interno. Con la bujía de encendido retirado, tire del arrancador de retroceso manejar 2 a 3 veces para descargar el gas mezclado excesivo.



3.3 OPERACIÓN



La palanca del acelerador en la palanca de posición de la mariposa de inactividad en posición de funcionamiento



Consejos de seguridad

No usar un par de guantes mientras la máquina de funcionamiento para reducir la fatiga causa por la vibración

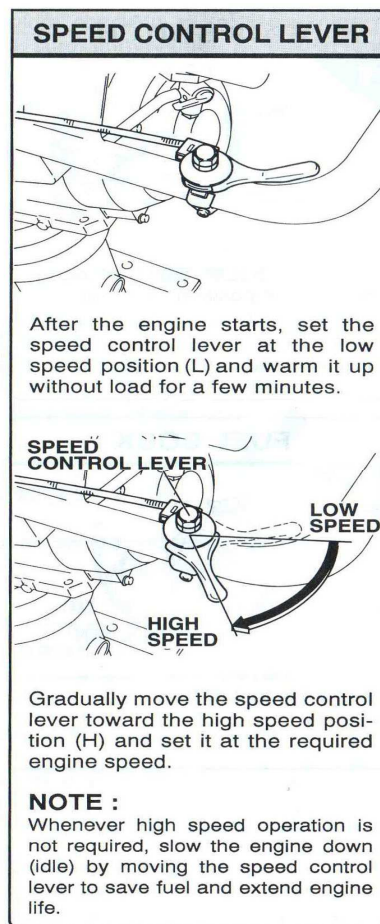
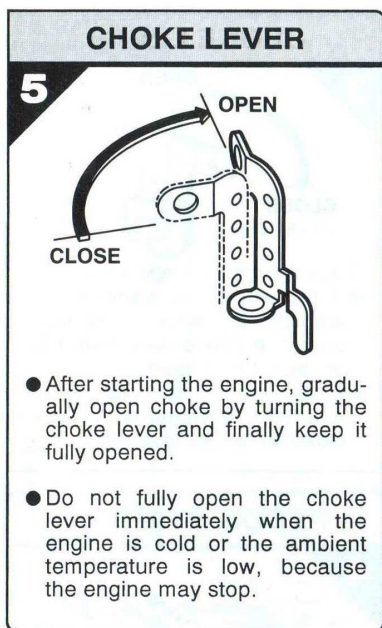
Siga los pasos a continuación mientras se opera el equipo y consulte Diagrama 5.

- Mueva la palanca del acelerador rápidamente desde el ralentí hasta la posición de funcionamiento para comenzar apisonamiento acción. NO mueva la palanca del acelerador lentamente ya que esto puede causar daños en el embrague o la primavera y el rendimiento inestable del pistón puede resultar.
- Después de iniciar la acción de apisonar, ajustar la carrera movimiento de salto para adaptarse a las condiciones del suelo en particular mediante el control de la ligera la palanca del acelerador. Cuando la caída de velocidad del motor entre los valores de ajuste se muestra en el motor, su trabajo puede llevarse a cabo a la mejor eficiencia y eficacia.
- El apisonador es el diseño para apisonar el terreno en 600 a 695 veces por minuto para CT-60P-2A a una velocidad del motor de 3250rpm ~ 3350rpm. El aumento de la velocidad por encima de la rpm recomendado no va a aumentar la eficacia apisonador. Impacto en realidad disminuye porque una resonancia es crear en lugar de aumentar el efecto de apisonamiento, por lo tanto dañar a la unidad puede resultar.
- Bajo un clima frío, el aceite de la máquina de ser viscoso, la resistencia en parte alternativo es mayor causando apisonador para realizar el movimiento un tanto irregular. Por lo tanto, se recomienda realizar un calentamiento plazo moviendo la palanca del acelerador de OPERACIÓN a IDLE posición de forma rápida y continua por varias veces antes de entrar al trabajo.
- Suelo superficie de contacto del pie se alinea con chapa con tratamiento térmico para la fuerza adicional. Sin embargo, para la compactación de adoquines, utilizar el suelo de llenado-up, por ejemplo, para que el pie golpea el suelo de manera uniforme.

CT-60P-2A

KOMPAK 

- f. La máquina está diseñada para viajar hacia adelante mientras apisonamiento. Para aumentar la velocidad de desplazamiento, un tirón ligero de vuelta a la manija es necesario para que la parte trasera del pie pondrá en contacto con el suelo en primer lugar, dando así la confianza hacia adelante extra para la estiba.
- g. Para detener la acción de apisonar, mueva rápidamente la palanca del acelerador de OPERACIÓN a IDLE posición. No mueva la palanca lentamente a medida que la acción irregular y puede provocar daños.

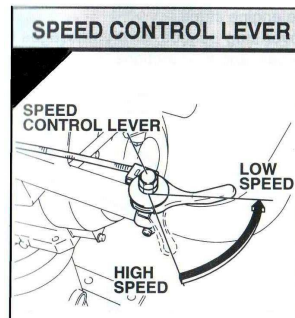
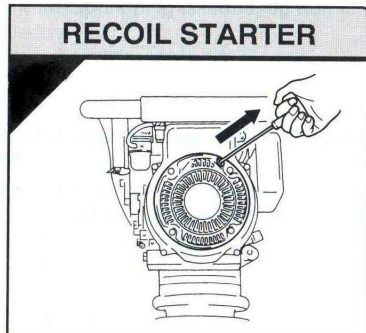


3.4 PARO

- a. Deje que el motor funcione durante tres minutos a velocidad de ralentí para permitir enfriamiento apropiado del motor. Esto evitará que la lubricación del cilindro inadecuada, que puede ser causada por motor recalentado.
- b. Después de que el motor se enfría, mueva el interruptor a la posición OFF o cerrar el grifo de combustible.
- c. Tire de la manija del arrancador lentamente y devolver el asa a su posición original cuando se sienta resistencia. Esta acción es necesaria para evitar que el aire húmedo fuera de entrometerse en la cámara del carburador.

CT-60P-2A

KOMPAK 



4.0 TRANSPORTE Y ALMACENAJE

PRECAUCIÓN:

Líquido inflamable se utiliza para esta máquina. No hay llamas se permiten dentro 6m radio de la máquina. Incendio o explosión podrían resultar de llamas o chispas o si se derrama combustible sobre el motor caliente .

Partes en movimiento es peligroso . Apague el motor antes de realizar cualquier servicio o mantenimiento a la máquina. El contacto con las piezas en movimiento puede causar lesiones no deseados y graves.

De alta temperatura de la máquina después de la operación . Permitir máquina y el motor se enfríe antes de realizar la función de servicio o mantenimiento. El contacto con los componentes calientes puede causar quemaduras graves .

Es esencial hacer un mantenimiento regular para la máquina para el uso seguro y prolongar su vida útil de la máquina. Incluso mejor máquina del mundo se producirá un error o acortar la vida útil si no es atendido y mantenido regularmente y correctamente. A continuación se muestra el desglose del procedimiento de servicio y mantenimiento :

a. diario

- Eliminar el aceite y la suciedad a fondo de la zona del motor y control.
- Limpie o reemplace limpia como sea necesario
- Compruebe y vuelva a apretar todos los tornillos según sea necesario.
- Compruebe la manga protectora , abajo y el motor en busca de fugas de aceite . Repare según sea necesario.
- Retire el elemento del prefiltro en la tapa de cárter y limpiarlo por vía aérea.

b . Semanales (cada 25 horas)

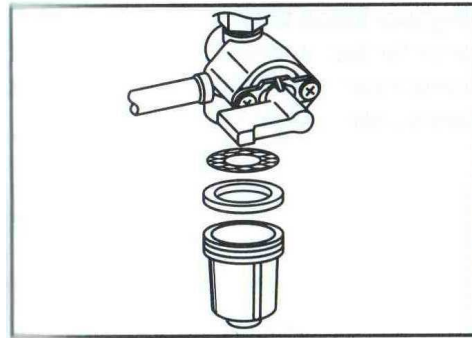
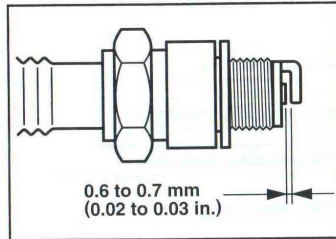
- Limpie la cubierta del filtro de aire.
- Limpie los depósitos de carbón en el electrodo de la bujía utilizando un limpiador de bujías o un cepillo de alambre
- Ajuste abertura de la bujía a 0,02 a 0,3 pulgadas (0.6-0.7mm) .

a. Mensuales (cada 200 horas

CT-60P-2A

KOMPAK 

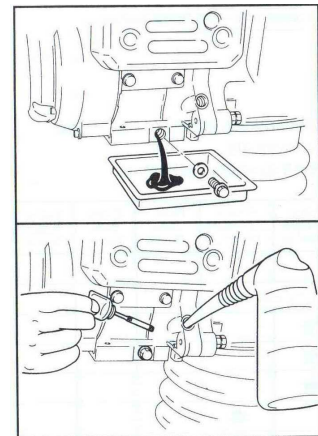
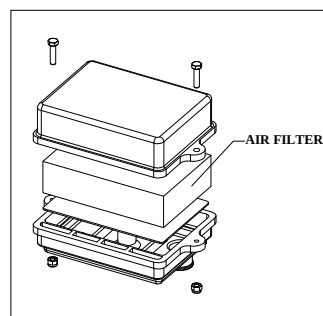
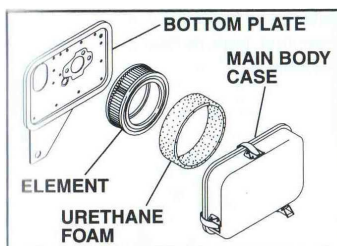
Retire la tapa del filtro de combustible e inspeccione para partículas ásperas. Depósito de combustible limpio y filtro de combustible.



- Inspeccione el filtro de combustible párrafo el Agua y la Suciedad . Cierre el grifo de combustible y Borrarse La Taza colador párrafo ELIMINAR el Agua y la Suciedad . Limpiar con gasolina y Vuelva un Instalar de forma segura párr Evitar Fugas
 - a. Sustitucion de lubricante (CUERPO)
 - Retire el tapón de drenaje en la parte trasera del pastel de estiba y Drene el aceite sucio . Vuelva a llenar con aceite limpio párrafo el medio de la mirilla . Baño de aceite Contiene approximately 800cc párrafo CT - 66P -2A . El aceite Dębe Estar un Mitad de camino en la mirilla .
- El cambio de aceite intervalo es 50 horas después de la primera operación y 200 horas posteriores después de cada operación de estiba .

a. Sustitución de lubricante (MOTOR)

- Para la descarga rápida , quite el tapón de drenaje mientras el motor está todavía caliente . Es recomendable quitar el medidor de aceite . Vuelva a colocar el tapón de drenaje y el lubricante de recarga a través del cárter del motor.
- El intervalo de cambio de aceite es 20 horas después de la primera operación y posterior 50 horas después de cada operación del motor.



- Limpie la espuma de uretano utilizando gasolina.
- Lave el elemento en queroseno o diesel . Saturar en una mezcla de 3 partes de queroseno o combustible diesel y 1 parte de aceite del motor. Sacuda el exceso de aceite y volver a instalar
- Si se utiliza un baño de aceite o filtro de aire especial con pre - limpiador , limpiar el cárter de aceite , llene aceite hasta el nivel requerido o limpiar el polvo

CT-60P-2A



a. Limpiar el filtro de aire Pisón

- Realizar la limpieza del filtro de aire de entre 200 y 300 hora del uso.
- Retire el elemento del filtro de aire de la parte superior del cárter
- Lave el elemento en solución detergente.
- Sacuda el exceso de humedad y secar el elemento .

b . Limpieza del filtro de aceite

- Vaciar el filtro de aceite cada 100 horas de funcionamiento. Vuelva a colocar después de cada 1000 horas de funcionamiento.

c . Fuel Pipe & Oil Pipe

- Compruebe la línea de combustible regularmente para detectar daños . Asegúrese de pinza es fuertemente en forma y mantener a las partes unidas .
- Reemplace la línea de combustible cada dos años para mantener el rendimiento inicial.

CT-60P-2A



A continuación se añade el cuadro que muestra el servicio necesario del producto.

Duration Service area	Everyday before operation	First 5hours	Every week or every 25hours	Every month or every 100hours	Every two month or every 200hours
Check Gasoline	●				
Check lube oil from sight glass	●				
Check Fuel Pipeline and Accessories	●				
Tighten Fastener of Foot Plate		●	●		
Check and Tighten all Loose Fastener of Engine		●	●		
Check and Tighten all Loose Fastener		●	●		
Clean Heat Exchanger (Fin) of the Engine			●		
Clean and Check Gap of Spark Plug			●	●	●
Change Spark Plug					●
Clean Starter Coil					●
Change Rammer Lube Oil					●
Clean Muffler					●

Table 4: Service Chart

4.1 TRANSPORTE

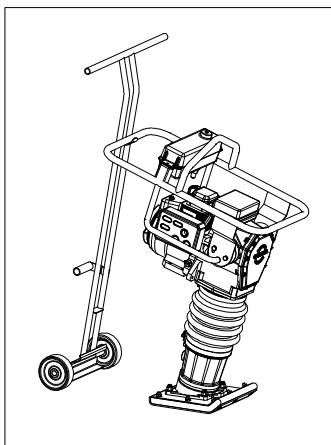
Pisón Transporte en posición vertical. Si la máquina debe ser establecido para el transporte, combustible de gasolina debe ser drenado del tanque de combustible y la máquina será laica con el lado donde se coloca el silenciador .

CT-60P-2A

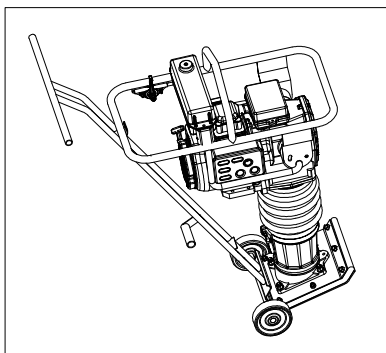
AS ACCURATE AS AT 15 JUNE 05
MANUFACTURER RESERVE THE RIGHT TO MAKE CHANGES WITHOUT PIOR NOTICE

El filtro de combustible está instalado en la parte inferior del tanque de combustible. Si el pistón establecerán , la suciedad del filtro de combustible puede invadir en la bomba de boquilla de inyección y combustible , causando así daños.

Un transporte carro es un accesorio adicional que es el uso para el transporte de la estiba por una corta distancia



Enganche el mango para el gancho superior del carro .



Empuje el carro hacia adelante y coloque reposapiés de la estiba en la placa base de la plataforma rodante.

4.2 ALMACENAJE

Almacenamiento de estiba es distinta en dos tipos, a corto plazo como a largo plazo . El método de almacenamiento se describe a continuación :

CT-60P-2A

KOMPAK 

Corto plazo (2 a 3 días)

Pisón debe ser tienda en dicha posición , ya que se coloca sobre una superficie plana. Después del motor y la máquina se han enfriado , asegúrese de asegurar la estiba como y cuando sea necesario para evitar accidental derribar . Si pisón tiene que ser establecido , inevitablemente , apriete tapón del depósito de combustible y el tapón de aceite del motor de forma segura y esperar a motor y máquina hasta que se enfrían . Después de acostarse , asegúrese de que no hay fugas de combustible o aceite . (Si la fuga de combustible , drenar el tanque)

largo plazo (más de 3 días)

El almacenamiento a largo plazo: Drenar el combustible del tanque , la línea de combustible y el carburador . Retire la bujía y vierta unas gotas de aceite de motor en el cilindro. Arranque el motor 3 o 4 veces para que el aceite llegue a todas las partes internas . Limpie el exterior con un paño empapado en aceite limpio . Tienda cubierta de la unidad con la lámina de plástico en un lugar libre de humedad y polvo de la luz solar directa.

